

11. 글로벌 항공 물류기업 유치

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 국가 **민간**

○ 정책목표

- 인천공항 동북아 물류 허브 도약을 통해 글로벌 공항 경제도시 육성 및 지역 산업 활성화

○ 정책개요

- 현 황

- 인천공항 물동량 : 항공화물 물동량 세계 2위(2021년 333만 톤)
- 인천공항 물류단지 현황

구분		총부지면적(천㎡)	공급면적(천㎡)	임대면적(천㎡)	입주율(%)
합계		1,969	1,146 (91필지)	854 (70필지)	99.5 (제1공항물류)
제1공항 물류단지	1단계	992	482 (42필지)	478 (41필지)	99.0
	2단계	651	443 (29필지)	376 (29필지)	100
제2공항 물류단지	3단계	326	221.4 (20필지)	-	-
사업기간		<ul style="list-style-type: none"> · 제1단계 : 완료('02.12 ~ '05.12) · 제2단계 : 완료('09.11 ~ '18. 5) · 제3단계 : 부지공사 완료('19. 2 ~ '21. 8) 			

- 사업개요

- 사업기간 : 2023. ~ 2026.
- 사 업 비 : 3억원 * 투자유치 마케팅 등
- 사업내용
 - ① (인천공항 제2물류단지 조성) 인천공항 제1물류단지 포화에 따른 제2공항물류단지 조성(부지면적 326,000㎡)
 - ② (글로벌 물류기업 유치) 항공물류 글로벌 제3자 물류기업 및 글로벌 배송센터 유치(20필지 규모, 20개사 전후)
 - ③ (항공물류단지 확대) 인천국제공항이 국제화물 세계 2위로 도약함에 따라 2025년경 제2공항물류단지 포화 예상으로 제3공항물류단지 확장 추진

○ 추진실적

- 2021. 7. : 항공화물 누적 5천만 톤 달성
- 2021. 8. : 제2공항물류단지 부지공사 완료

○ 향후 추진계획

- 항공물류 거버너스 체계 구축(인천시-인천국제공항공사-학계-기업 등)
- 글로벌 항공물류 기업 유치 마케팅 기본계획 수립(2023.상반기)
- 인천공항 물류단지 기업 유치

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
제2공항물류단지 조성	■				■				■				■				■			
제2공항물류단지 입주기업 유치	■				■				■				■				■			
제3공항물류단지 확장 추진	■				■				■				■				■			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
공항물류단지 입주기업 수	개	20		5	5	5	5

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후 (2027년)
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	3	3		1	1	1		
국비								
시비	3	3		1	1	1		
군구비								
민자								
기타								

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2026년
글로벌 항공화물 허브 도약	항공화물 물동량	300만톤	→ 500만톤